|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSION |  | RÉGION |  |
| DATE |  | COMPILÉ PAR |  |
| EMAIL |  | TÉLÉPHONE |  |

# Évaluation logistique rapide

Chemin de fer

| **Checklist finale pour les activités d’évaluation ferroviaire** | **Fait** | **Commentaires** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Liste et cartographie des principales routes d’approvisionnement ferroviaire et des plateformes de transbordement, et mise à jour de la matrice de temps. |[ ]   |
| 2 | Établir le type, le volume, le poids de la cargaison à transporter de A à B |[ ]   |
| 3 | S’il y a lieu, contacter les opérateurs ferroviaires et commerciaux pour initier le transport de marchandises par chemin de fer |[ ]   |

### Où trouver des informations sur l’approvisionnement ?

### Dans l’évaluation des capacités logistiques , chapitre « Évaluation ferroviaire »

### Site Web dédié aux chemins de fer nationaux (le cas échéant)

### http://en.wikipedia.org/wiki/List\_of\_railway\_companies

### http://log.logcluster.org/response/transport/index.html#rail-transport

### Site Web du Cluster Logistique

### Sites Web commerciaux des fournisseurs

### Les clients (entreprises) utilisant les services ferroviaires

### Conseils utiles :

Les principaux utilisateurs des services ferroviaires (entreprises privées ou gouvernementales) vous donneront probablement une bonne idée de la fiabilité du système ferroviaire (panne, retard, etc.).

Bien que les chemins de fer puissent être une solution rentable, considérez les règles et règlements connexes, les procédures et la bureaucratie. Les procédures de passation de marchés et de transport par chemin de fer peuvent être longues et fastidieuses. Gardez à l’esprit que les wagons sont en quantité limitée, par conséquent, il est recommandé d’effectuer les réservations à l’avance.

Gardez à l’esprit que généralement votre cargaison sera transportée avec d’autres cargaisons, et que le train partira seulement une fois qu’il sera complet. Il peut donc y avoir un délai entre le moment où votre cargaison est chargée et le départ du train.

Selon le type de wagons utilisés et/ou les installations de chargement en place, différents produits peuvent avoir des délais de livraison variables entre A et B.

Si ce sont des expéditions ferroviaires entre pays, considérez la compatibilité des voies.

| **Évaluation ferroviaire** |
| --- |
| ***Depuis/vers (noms)*** | **Depuis : Vers :**[ ] Nom de la gare : [ ] Nom de la gare : [ ]  Coordonnées GPS : [ ]  Coordonnées GPS : |
| **Distance totale (km)** | **La route est-elle praticable ?**[ ] Oui [ ] Non | **Temps de déplacement habituel (heures/jours)** | **Temps de déplacement réel (heures/jours)** | **Y a-t-il un itinéraire alternatif ?****(Veuillez effectuer une évaluation routière distincte pour les itinéraires alternatifs)**[ ] Oui, via : [ ]  Non |
| Y a-t-il des problèmes de sécurité ?(Où/ quelle nature) | [ ] Oui [ ] Non - Si oui veuillez élaborer : |
| Des restrictions sur le fret ? Par exemple : le fret en vrac ne peut pas traverser la frontière, etc. |  |
| **Quels types de congestion existent ?** |
| 1. **Emplacement (entre x et y/distance de la ville)** Exemple : 23 km au sud de x une congestion existe
 |  |
| Nature du risque de congestion (le cas échéant) | [ ] Dommages sur un/des pont(s) [ ]  Dommages sur voies ferrées [ ] Congestion au poste frontière [ ] Obstacles sur le chemin de fer [ ]  Autres : |
| Quelles mesures sont prises ? Quand le service ferroviaire sera-t-il de nouveau opérationnel ? |  |
| Quels matériaux, équipements, expertises seraient nécessaires ? |  |
| Combien cela coûterait-il et combien de temps cela prendrait-il ? |  |
| Y a-t-il la possibilité/l’équipement pour le transbordement vers/ à partir des camions à ce stade ? (Section ci-dessous) | [ ] Oui [ ] Non  |
| 1. **Emplacement (entre x et y/distance de la ville)**
 |  |
| Nature de la congestion (le cas échéant) | [ ] Dommages sur le(s) pont(s) [ ]  Dommages sur voies ferrées [ ] Congestion au poste frontalier[ ] Obstacles sur le chemin de fer [ ]  Autres : |
| Quelles sont les possibilités de réouverture et/ou d’augmentation des capacités de mouvement ? |  |
| Quels matériaux, équipements, expertises seraient nécessaires ? |  |
| Combien cela coûterait-il et combien de temps cela prendrait-il ? |  |
| Y a-t-il la possibilité/équipement pour le transbordement aux camions/ à partir des camions à ce stade ? (Section ci-dessous) | [ ] Oui [ ] Non  |
| Stations |
| **Nom :****Coordonnées GPS :** | **Distance depuis terminus :****Distance à destination :** |
| Équipement de manutention - grues, chariots élévateurs, etc.) | Capacité de manutention (tm ou wagons par heure) | La capacité de stockage (tm / m2 / m3) indiquez si elle est à température contrôlée | Connecté à d’autres transports | Autres commentaires : peu d’espace pour manœuvrer les camions, congestion, temps d’attente approximatif pour charger/décharger. |
|  |  |  | [ ] Routier [ ] Aérien |  |
| **Nom :****Coordonnées GPS :** | **Distance depuis terminus :****Distance à destination :** |
| Manipulation des grues d’équipement, chariots élévateurs, etc.) | Capacité de manutention (tm ou wagons par heure) | La capacité de stockage (tm / m2 /m3) indiquez si elle est à température contrôlée | Connecté à d’autres transports | Autres commentaires : peu d’espace pour manœuvrer les camions, congestion, temps d’attente approximatif pour charger/décharger. |
|  |  |  | [ ] Routier [ ] Aérien |  |
| **Nom :****Coordonnées GPS :** | **Distance depuis terminus :****Distance à destination :** |
| Manipulation des grues d’équipement, chariots élévateurs, etc.) | Capacité de manutention (tm ou wagons par heure) | La capacité de stockage (tm / m2 / m3) indiquez si elle est à température contrôlée | Connecté à d’autres transports | Autres commentaires : peu d’espace pour manœuvrer les camions, congestion, temps d’attente approximatif pour charger/décharger. |
|  |  |  | [ ] Routier [ ] Aérien |  |