|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSION |  | RÉGION |  |
| DATE |  | COMPILÉ PAR |  |
| EMAIL |  | TÉLÉPHONE |  |

# Évaluation logistique rapide

## Carburant

| **Checklist finale des activités d’évaluation du carburant** | | **Fait** | **Commentaires** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Liste et cartographie des points d’approvisionnement en carburant potentiellement utilisables à l’intérieur et vers la zone d’urgence |  |  |
| 2 | Résumé des types de carburant à disposition des véhicules et des avions/hélicoptères |  |  |

Où trouver des informations sur le carburant ?

### Dans l’évaluation des capacités logistiques (LCA): Coordonnées des distributeurs et de la société de test

### Transporteurs, Sociétés de taxi, unités de production d’électricité

### Principaux distributeurs

### Stations services

### Site Web et réunions du Cluster Logistique

### Site Web du Ministère des Transports

### Si vous connaissez les principaux distributeurs dans le pays, vérifiez les informations connexes sur les sites Web de l’entreprise ou contactez-les directement. Par exemple : www. bp.com, www.shell.com. Ces sites Web ont souvent des liens et des contacts qui peuvent vous fournir des informations sur la situation portant sur le carburant, les fournisseurs, prix et disponibilité dans votre zone de déploiement.

### Ministère du Pétrole, du Gaz, des Ressources naturelles

### Ministère des Finances

### Conseils utiles :

Obtenez le feedback des transporteurs et des sociétés de taxi sur la disponibilité et la qualité du carburant.

Gardez à l’esprit que la vente de carburant (grossistes et détaillants) est un business lucratif.

Tenez compte de la dominance de certains groupes et parties prenantes politiques et commerciales.

Si vous prévoyez d’entreposer de grandes quantités de carburant et/ou les distribuer par vos propres moyens, assurez-vous que l’endroit, l’emplacement et les installations respectent les règles de sécurité nécessaires.

| **Évaluation du carburant** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Le carburant diesel et l’essence sont-ils disponibles sur tous les sites des opérations ? Oui Non Oui Non  FORMCHECKBOX | | | | |
| Si non, énumérez ceux qui manquent : | | | | |
|  | **Dépôt de carburant 1** | **Dépôt de carburant 2** | **Dépôt de carburant 3** | **Dépôt de carburant 4** |
| **Nom / coordonnées GPS** |  |  |  |  |
| **Coordonnées GPS** |  |  |  |  |
| **Propriétaire du dépôt et coordonnées** |  |  |  |  |
| **Quels stocks sont détenus et où ?** | Diesel Quantité………  Essence Quantité………  Jet-A1 Quantité………  Autre Quantité………  ............... | Diesel Quantité………  Essence Quantité………  Jet-A1 Quantité………  Autre Quantité………  .................. | Diesel Quantité………  Essence Quantité………  Jet-A1 Quantité………  Autre Quantité………  .................. | Diesel Quantité………  Essence Quantité………  Jet-A1 Quantité………  Autre Quantité………  .................. |
| **Le réapprovisionnement régulier est-il assuré ?** | Oui Non | Oui Non | Oui Non | Oui Non |
| **Fréquence ?** | Hebdomadaire  Bimensuel  Mensuel  Autre: …………………… | Hebdomadaire  Bimensuel  Mensuel  Autre: …………………… | Hebdomadaire  Bimensuel  Mensuel  Autre: …………………… | Hebdomadaire  Bimensuel  Mensuel  Autre: …………………… |
| **Moyens de réapprovisionnement ?** | Mer  Route | Mer  Route | Mer  Route | Mer  Route |
| **Coût ?** | Devise :  Diesel : …………………...  Essence : ……………………  Jet-A1 : …………………… | Devise :  Diesel : …………………...  Essence : ……………………  Jet-A1 : …………………… | Devise :  Diesel : …………………...  Essence : ……………………  Jet-A1 : …………………… | Devise :  Diesel : …………………...  Essence : ……………………  Jet-A1 : …………………… |
| **Quelles sont les méthodes de paiement disponibles ?** | Cash  Bons d’achat  Virements  Contrat Négocié  Autre : .................... | Cash  Bons d’achat  Virements  Contrat Négocié  Autre : .................... | Cash  Bons d’achat  Virements  Contrat Négocié  Autre : .................... | Cash  Bons d’achat  Virements  Contrat Négocié  Autre : .................... |
| **Ces facteurs affectent-ils la distribution ?** | Système de rationnement  Priorités nationales  Récurrences météorologiques  Autres :............................ | Système de rationnement  Priorités nationales  Récurrences météorologiques  Autres :............................ | Système de rationnement  Priorités nationales  Récurrences météorologiques  Autres :............................ | Système de rationnement  Priorités nationales  Récurrences météorologiques  Autres :............................ |
| **Y a-t-il une facilitation de l’accès pour les acteurs humanitaires (ONU ou dépôt national) ?** | | | Oui Non | |
| **Les marchandises peuvent-elles être obtenues directement ? Transportées ? Entreposées sur le terrain ?** |  | | | |