|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSION |  | RÉGION |  |
| DATE |  | COMPILÉ PAR |  |
| EMAIL |  | TÉLÉPHONE |  |

# Évaluation Logistique Rapide

Voies navigables, Transport fluvial

| **Checklist finale des activités d’évaluation des voies navigables** | | **Fait** | **Commentaires** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Lister et cartographier les voies navigables potentiellement utilisables à l’intérieur de, et vers la zone d’urgence |  |  |
| 2 | S’il y a lieu, consulter le ministère des Transports/ Infrastructures/Développement urbain pour entreprendre la réparation de quais/jetées endommagés |  |  |

### Où trouver des informations sur les voies navigables?

### Dans le LOG : http://log.logcluster.org/response/transport/index.html#other-modes-of-transport

### Dans l’évaluation des capacités logistiques (LCA), chapitre « Évaluation des voies navigables »

### Site Web du Cluster Logistique.

### Cartes du WFP sur le portail GeoNode

### Site Web du fournisseur commercial (le cas échéant)

### Utilisateurs (entreprises) des services de voies navigables

### Conseils utiles :

S’assurer que le fournisseur est titulaire d’une licence et est inscrit sur les registres sectoriels.

Préférer l’approvisionnement local plutôt que les importations, en prenant en compte la quantité et de la qualité disponibles.

Obtenir le feedback d’autres clients.

Élaborer un accord de pré-approvisionnement (accords-cadres) pour les produits de base essentiels et les produits à fort rendement (produits stratégiques).

Assurer l’inspection et la documentation des marchandises reçues.

Maintenir une documentation claire de toutes les étapes du processus d’approvisionnement pour les archives et en cas d’audit.

Adopter des procédures d’approvisionnement d’urgence simplifiées pour accélérer le processus d’approvisionnement (avant d’activer les procédures d’approvisionnement d’urgence, vérifier en premier lieu les exigences et les restrictions des donateurs pour les projets spécifiques) et, le cas échéant :

Augmenter le nombre de conditions d’approbation et d’autorisation d’achat.

Augmenter le nombre de vérifications pour obtenir l’approbation.

Suspendre l’exigence de plusieurs devis. Autoriser les achats à fournisseur unique ou de source unique lorsque cela est justifiable.

Suspendre les procédures d’appel d’offres restreints et publiques (si cela fait partie de votre processus normal).

Décentraliser l’approvisionnement pour permettre des achats à plus grande échelle sur le terrain.

Traiter immédiatement les paiements dus aux fournisseurs, car tout retard dans les paiements pourrait entraver la livraison des marchandises.

Être flexible sur les dates de vérification des achats d’urgence pour faciliter les paiements immédiats.

| **Évaluation des voies navigables et des transports fluviaux** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **De/ à (noms)** | **De : à :**  Nom :  Nom :  Coordonnées GPS :  Coordonnées GPS : | | | | |
| **Distance totale (km)/ miles nautiques** | **La voie navigable** **est-elle praticable ?** | | **Temps de déplacement habituel (heures/jours)** | **Temps de déplacement réel (heures/jours)** | **Y a-t-il une route alternative ? (Merci de remplir une évaluation séparée de la route ou des voies navigables pour les itinéraires alternatifs)** |
|  | Oui Non | |  |  | Oui Non via : |
| Y a-t-il des problèmes de sécurité?  (Si oui, où et de quelle nature ?) | | Yes No Si oui, veuillez préciser : | | | |
| Quelles sont les dimensions maximales autorisées sur cette voie navigable ? | |  | | | |
| Quelles contraintes particulières y a-t-il sur cette voie navigable ? | | Ponts et tunnels  Limitation de profondeur (rivières)  Inondations, glissements de terrain, neige  Horaire de marée  Facteurs saisonniers/météorologiques  Transbordements nécessaires  Autres (indiquez) | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Quels types de goulots d’étranglement existent ?** | |
| **1. Emplacement (entre x et y/distance de la ville)** |  |
| Nature du goulot d’étranglement | Infrastructures endommagées (ponts, barrages, écluses...)  Zones sèches  Débordement / inondation  Retards aux zones de chargement/déchargement  Autres (Indiquez) |
| Quelles sont les possibilités de réouverture et/ou d’augmentation des capacités de mouvement ? |  |
| Quels matériaux, équipements, expertises seraient nécessaires ? |  |
| Combien cela coûterait-il et combien de temps cela prendrait-il ? |  |
| **2. Emplacement (entre x et y/distance de la ville)** |  |
| Nature du goulot d’étranglement | Infrastructures endommagées (ponts, barrages, écluses...)  Zones sèches  Débordement / inondation  Retards aux zones de chargement/déchargement  Autres (Indiquez) |
| Quelles sont les possibilités de réouverture et/ou d’augmentation des capacités de mouvement ? |  |
| Quels matériaux, équipements, expertises seraient nécessaires ? |  |
| Combien cela coûterait-il et combien de temps cela prendrait-il ? |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zones de chargement/déchargement - Jetées** | | | | | |
| **Nom :**  **Point de passage GPS :** | | **Distance depuis terminus** : en Km ou  en miles nautiques  **Distance vers destination** : en Km ou  en miles nautiques | | | |
| Matériel de manutention | Capacité de manutention (tm ou bateaux par heure) | Capacité de stockage (tm / m2 / m3) | Connecté à d’autres transports | Autres commentaires : peu d’espace pour manœuvrer les camions, congestion et temps d’attente approximatifs pour charger/décharger. | |
|  |  |  | Route  Chemin de fer  Air |  | |
| **Nom :**  **Coordonnées GPS :** | | **Distance depuis terminus :** en Km ou  en miles nautiques  **Distance vers destination :** en Km ou  en miles nautiques | | | |
| Matériel de manutention | Capacité de manutention (tm ou wagons par heure) | Capacité de stockage (tm/ m2 / m3) | Connecté à d’autres transports | | Autres commentaires : peu d’espace pour manœuvrer les camions, congestion et temps d’attente approximatifs pour charger/décharger. |
|  |  |  | Route  Chemin de fer  Air | |  |

| **Autres questions que vous pouvez poser aux bateaux et/ou aux opérateurs commerciaux** | |
| --- | --- |
| Décrire les dommages causés aux infrastructures des voies navigables (jetées, quais, etc.) |  |
| Quelles réparations sont entreprises ? Quand le service de voie navigable sera-t-il de nouveau opérationnel ? |  |
| Quelle taille et quel type de navire, barges et autres navires porte-avions commerciaux assurent le transport commercial dans votre zone d’opération |  |
| La priorité est-elle accordée aux cargaisons humanitaires ? | Oui Non |
| Y a-t-il un calendrier disponible ? | Oui Non |
| Comment votre cargaison sera-t-elle transportée (sur le pont, dans la cale, dans le conteneur, etc.) ? | Pont  Dans la cale  Dans le conteneur  Autre : |
| Mesures de sécurité pour protéger la cargaison pendant le transport ? |  |
| Quelle entité est responsable de la cargaison pendant le transport ? | Assurance  Société de voie navigable  Société de sécurité ou d’escorte  Autre : |
| Coût ? |  |
| Le navire sera-t-il chargé de marchandises provenant de différentes entités, i.e. le transport sera-t-il mutualisé ? | Oui Non |
| Quelle taille/capacité de camion peut être utilisée pour charger/décharger ? |  |
| Quelles sont les spécifications de la rampe pour le chargement et le déchargement des sites ? |  |
| Y a-t-il un transbordement ou un stockage de transit requis pour le chargement et le déchargement de marchandises dans les navires ? | Oui Non  Si oui, détails sur l’emplacement : |