

## 2.2.1 Mali Aéroport de Bamako

- [Location / airstrip details](#)
- [Runways](#)
- [Airport Infrastructure Details](#)
- [Passenger and Cargo Performance Indicator](#)
- [Airport Operating Details](#)

Bamako - Senou (BKO / GABS) <http://www.aeroport-bamako.com/>

De tailles et de structure modeste l'aéroport international Bamako / Senou a lancé un processus de modernisation ambitieux dans le cadre du projet gouvernemental PDES "Programme de Développement Economique et Social», extension de piste, modernisation des équipements de navigation, et amélioration des terminaux passagers et de marchandises. Ce projet de modernisation et d'extension a été suspendu suite aux événements de 2012 et devrait reprendre courant 2014. A ce jour seul le terminal de fret et l'extension de la piste ont été achevés.

### Location / airstrip details

Location Details			
Country	Mali	Latitude	12.53778
Province / District	Bamako	Longitude	-7.943333
Town or City (Closest)	Bamako	Elevation (ft and m)	380 m
Airfield Name	Bamako / Senou	IATA and ICAO Codes	BKO / GABS
Open From (hours)	00:00	Open To (hours)	00:00

### Runways

Runway #1	
Runway Dimensions	3,200 x 45m
Orientation	06 / 240
Surface	Asphaltic concrete

### Airport Infrastructure Details

Customs	Yes	JET A-1 fuel	Yes
Immigration	Yes	AVGAS 100	Yes
Terminal Building	Yes	Single Point Refueling	Yes
Passenger Terminal	Yes	Air Starter Units	Yes
Cargo terminal	Yes	Ground Power (mobile)	Yes
Pax transport to airfield	Yes	Ground Handling Services	Yes
Control Tower	Yes	Latrine Servicing	Yes
Weather Facilities	Yes	Fire Fighting Category (ICAO)	Yes
Catering Services	Yes	De-icing Equipment	n/a
Base Operating Room	Yes	Parking Ramp Lighting	Yes
Airport Radar	Yes	Approach & Runway Lights	Yes
NDB	Yes	VOR	Yes

ILS	Yes		
-----	-----	--	--

## Passenger and Cargo Performance Indicator

Performance for	Annual Figures	Monthly	Daily
Total aircraft movements	Autour de 8,000 arrivées en 2008 et 2009 (Asecna)	n/a	n/a
Total passengers	n/a	n/a	n/a
Total capacity of the airport (metric tonnes)	10,000 avec le nouveau terminal cargo terminé en 2010	n/a	n/a
Current activity of the airport (metric tonnes)	n/a	n/a	n/a
Current use by Humanitarian flights (UNHAS)	n/a	+/- 1100 Pax +/- 2.5 Mt Cargo	n/a

## Airport Operating Details

Operating Detail			
Maxi sized aircraft which can be offloaded on bulk cargo:	B747		
Maxi sized aircraft that can be offloaded on pallet	B747		
Total aircraft parking area (m²)	7 spots, 3 avec rampe de chargement		
Storage Area (mt)	Yes	Cubic Meters (m³)	n/a
Cargo Handling Equipment Available (Yes / No)	Yes	If "Yes" specify below	
Elevators / Hi Loaders (Yes / No)	Yes	Max Capacity (mt)	n/a
Can elevators / hi loaders reach the upper level of a B747 (Yes / No)	Yes		
Loading Ramps (Yes / No)	3		

Les informations détaillées de l'aéroport de Bamako-Senou sont disponibles sur le site de L'ASECNA <http://www.ais-asecna.org/pdf/ad/2-ad/10ad2-1-01.pdf>

Toutes les cartes (Atlas Chart) : <http://www.ais-asecna.org/en/atlas/mali/bamako.htm>





### Installations de stockage

Le terminal de fret est une zone de transit qui a été construite en 2010 et qui permet aux transitaires de laisser le fret sous douane pendant qu'ils traitent les formalités douanières avec les autorités avant de le stocker dans leurs propres entrepôts.

SDV et Sogetrans sont les deux principaux transitaires avec un entrepôt en propre à l'aéroport et il y a plusieurs autres transitaires qui utilisent le terminal fret pour leur stockage sous douane.

Ce nouveau terminal de fret est fonctionnel, il permet d'assurer de bonnes conditions de stockage. Il dispose de 2 salles de stockage réfrigéré (0 à 5 c°) de 50 m 2 chacune, d'une partie pour le stockage de produit dangereux et une salle forte pour les objets de valeur.

### Frais de navigation

Il n'y a pas d'exemption de taxes d'atterrissage et d'opération pour les vols humanitaires, cependant l'exemption peut se négocier au cas par cas avec les autorités compétentes.

Pour plus de détails et des informations à jour consulter sur le site Web de l'ASECNA (<http://www.ais-asecna.org/fr/index.htm>).

### Frais de prises en charge des aéronefs

Assistance Aéroportuaire du Mali (ASAM) est la société qui assure la prise en charge des avions sur les aéroports du Mali. Les frais d'escale commerciale détaillés ci-dessous sont à titre indicatif pour des vols occasionnels.

La prise en charge des avions cargo de fret aérien est soumis un supplément de 15% par rapport au avions passagers. Les avions destinés aux opérations humanitaires bénéficient d'une réduction de 50%.

Les frais couvrent les services suivants: vérification de l'appareil, embarquement et débarquement des passagers, chargement et déchargement des bagages et du fret. Fourniture du matériel technique.

Fourniture de services de nettoyage. Positionnement et le guidage de l'aéronef. Placement des cales. Liaison avec le fournisseur de carburant. Liaison avec la société de restauration.

Aircraft weight – MTOW (MT)	FCFA
1 – 15	220,000
15 – 25	350,000
26 – 45	600,000
46 – 80	1,100,000
81 – 135	2,000,000
136 – 190	2,600,000

>191	3,250,000
------	-----------

**Carburant**

	<b>Prix au Litre au 02/2014</b>
<b>Jet A-1</b>	1.1 USD (Variable)

**Voir aussi :**

[Annex 2.5 Airport Company Contact List.docx](#)

[Annex 2.9 Additional Service Provision Contact List.docx](#)