

COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr 12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres				
	TEMP C°	QFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
AMILCAR CABRAL DE GAOUA													Déc. 4° W (2010)
10°22'59"N 003°10'08"W (*)	329	060° — 240°	1500x30					BL/BA	AL (x)			NDB "GU" 347 KHZ	AVA Tour de piste obligatoire avant atterrissage
ARIBINDA													Déc. 3° W (2010)
14°13'N 000°53'W (*)	342	081° — 261°	625x30					BAS	AL				AVA
ARLY													Déc. 3° W (2010)
11°35'N 001°29'E (*)	232±	035° — 215°	1300x30	100 —				BAS	DC 3			NDB "AY" 316 KHZ	AVA Consignes particulières (voir carte à vue) Inutilisable en saison des pluies
BANFORA													Déc. 4° W (2010)
10°41'N 004°43'W (*)	300±	030° — 210°	1200x30					BL	DC 3				AVA
BARSALOGHO													Déc. 3° W (2010)
13°24'N 001°04'W (*)	330	053° — 233°	585x20	110 — 110				BL	AL 1 (x)				AVA
BATIE													Déc. 4° W (2010)
09°53'N 002°55'W (*) (**)	300±	064° — 244°	600x20					BL	AL 1 (x)				AVA
BOBO-DIOULASSO													
VOIR 2 AD 2-3													
BOGANDE Ondulation du géoïde (GUND) : 25 M													Déc. 3° W (2010)
12°58'53"N 000°09'45"W	298	109° — 289°	800x20	50 — 50				BL	AL 1 (x)			NDB "BOG" 290 KHZ	AVA 300 premiers mètres QFU 11 détremés après pluie
BOULSA													Déc. 3° W (2010)
12°40'N 000°33'W (*)	300±	050° — 230°	400x30					BL	AL (x)				AVA
COMIN-YANGA													Déc. 3° W (2010)
11°42'N 000°09'E (*)	340±	083° — 263°	500x30	100 — 100				BA (x)	AL				AVA AD inutilisable pendant 8 HR après pluies

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT		AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	TEMP	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr				
	C°	QFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH	12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
DANO														Déc. 4° W (2010)
11°08'N 003°04'W (*)	285±	065° — 245°	550x20					BL	Aéro 500 B (x)					AVA
DEDOUGOU														Déc. 4° W (2010)
12°28'N 003°29'W (*)	300± 39,3°	055° — 235°	2500x35					BL	DC 3 (x)					AVA DC 3 charge réduite en saison sèche
DIAPAGA														Déc. 2° W (2010)
12°03'N 001°47'E (*)	290±	047° — 227°	545x23					BL	AL (x)					AVA
DIDYR														Déc. 3° W (2010)
12°33'N 002°37'W (*)	292±	053° — 233°	400x30	100 — 100				BAS	AL (X)					AVA
DIEBOUGOU														Déc. 4° W (2010)
10°57'N 003°15'W (*) (**)	300±	074° — 254°	800x20					BL	AL					AVA
DJIBO														Déc. 3° W (2010)
14°06'N 001°38'W (*)	305±	101° — 281°	700x20	50 — 50				BL/BE	AL					AVA
DORI														Déc. 2° W (2010)
14°02'N 000°04'W (*)	280±	044° — 224°	1200x30	80 — 80				BL	DC 3			NDB "DD" 270 KHZ		AVA 500 premiers mètres a/c seuil 05 inutili- sable en saison des pluies
FADA-N'GOURMA														Déc. 3° W (2010)
12°02'N 000°24'E (*)	312 41,6°	048° — 228°	1500x20					BL	A 748 (1)			NDB "FN" 258 KHZ		AVA Piste intérieure em- pierrée de 400x20 M (1) DC 3 en saison sèche AL 1 toute l'année Consignes particulières (voir Atlas AD locaux)
GOROM-GOROM														Déc. 2° W (2010)
14°27'N 000°16'W (*)	285	044° — 224°	1550x30	100 — 100				BL	DC 4					AVA

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AÉRODROME OPERATOR REMARKS
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr 12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres				
	TEMP C°	OFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
GOURCY													Déc. 3° W (2010)
13°12'N 002°22'W (*)	320±	055° — 235°	600x30					BAS	Aéro 500 B (x)				AVA
HOUNDE													Déc. 4° W (2010)
11°29'N 003°31'W (*)	324±	078° — 258°	1000x20		60 — 100			BL	AL (x)				AVA
KAYA													Déc. 3° W (2010)
13°04'N 001°07'W (*)	300±	076° — 256°	500x27					BL	AL (x)				AVA
KONGOSSI													Déc. 3° W (2010)
13°19'N 001°32'W (*) (**)	322	074° — 254°	565x28					BL (x)	AL				AVA Légère pente transversale N.S
KOUDOUGOU													Déc. 3° W (2010)
12°16'N 002°24'W (*)	305	057° — 237°	800x30					BL	<5,7 TN (x)				AVA
KOUELA													Déc. 3° W (2010)
12°10'N 000°18'W (*)	275	072° — 252°	485x30					BL	AL (x)				AVA
LEO													Déc. 4° W (2010)
11°06'N 002°06'W (*)	360	076° — 256°	600x60					BAS/ BE	AL (x)				AVA - Utilisable toute l'année sur bande intérieure de 420x20 M pour avions légers
LOUMANA													Déc. 5° W (2010)
10°34'N 005°21'W (*)	350±	065° — 245°	700x20					BLG	AL (x)				AVA
MANGA/Ville													Déc. 3° W (2010)
11°40'N 001°04'W (*)	250±	079° — 259°	400x20	100 — 100				BL	AL (x)				AVA
NOUNA													Déc. 4° W (2010)
12°45'N 003°52'W (*)	270±	093° — 273°	1200x30					BL/BE	DC 3				AVA
ORODARA													Déc. 4° W (2010)
10°59'N 004°56'W (*)	520±	044° — 224°	1500x30	100 — 100				BL	DC 3				AVA

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS								BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY				11 - Appr				
	TEMP C°	QFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH	12 - Seuil	13 - Piste				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
OUAGADOUGOU														
VOIR 2 AD 2-1														
OUAHIGOUYA														
13°34'N 002°25'W (*)	337 40°3	085° — 265°	1800x40	100 — 100				BL	AL (x)			NDB*OHG*316KHZ AFIS 118,9 MHZ	AVA Tour de piste obligatoire avant atterrissage	
Déc. 3° W (2010)														
OUARGAYE														
11°31'N 000°03'E (*)	290±	040° — 220°	600x20	100 — 100				BGR	AL 1				AVA	
Déc. 3° W (2010)														
PAMA														
11°15'N 000°42'E (*)	213	096° — 276°	700x20	100 — 100				BE	AL (x)				AVA	
Déc. 3° W (2010)														
PO														
11°11'N 001°09'W (*)	320	104° — 284°	1000x20					BAS	AL (x)				AVA Tour de piste obligatoire avant atterrissage	
Déc. 3° W (2010)														
POURA														
11°37'N 002°45'W (*)	260±	086° — 266°	500x30					BL	AL				AVA 200 premiers mètres QFU 087° détrempés jusqu'à 4HR après pluie	
Déc. 4° W (2010)														
SAFANE														
12°09'N 003°11'W (*)	310±	085° — 265°	780x30					BLA	MH 1521 (x)				AVA Inutilisable jusqu'à 12HR après pluie	
Déc. 4° W (2010)														
SEBBA														
13°27'N 000°31'E (*)	270±	056° — 236°	700x30	50 — 50				BAS	AL 1 (x)				AVA Inutilisable pendant 6HR après pluie. Tour de piste obligatoire avant atterrissage	
Déc. 2° W (2010)														
SEGUENEGA														
13°26'N 002°00'W (*)	347±	103° — 283°	525x25					BL	AL				AVA	
Déc. 3° W (2010)														
SIDERADOUGOU														
10°40'N 004°16'W (*)	319±	089° — 269°	400x20	100 — 100				BAS	AL				AVA Consignes particulières (Voir carte à vue) Inutilisable en saison des pluies (fermé du 1/6 au 14/11 inclus)	
Déc. 4° W (2010)														

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



COORDONNÉES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPSHOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT ET OBSERVATIONS AERODROME OPERATOR REMARKS
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11 - Appr 12 - Seuil 13 - Piste 14 - Autres				
	TEMP C°	OFU	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
TAMBAO													Déc. 2° W (2010)
14°48'N 000°03'E (*)	250±	074° — 254°	600x30					BAS	MH 1521				AVA Inutilisable pendant 6HR après pluies. Ouvert de jour avec préavis de 24HR
TENADO													Déc. 3° W (2010)
12°12'N 002°35'W (*)	290±	084° — 264°	400x30	100 — 100				BAS	AL (x)				AVA
TENKODOGO													Déc. 3° W (2010)
11°48'N 000°22'W (*)	310±	165° — 345° 072° — 252°	1200x30 400x30					BL/BE BL	AL AL (x)				AVA
TITAO													Déc. 3° W (2010)
13°46'N 002°05'W (*)	319±	005° — 185°	600x30	100 — 100				BL	AL (x)				AVA Piste inutilisable jusqu'à 24HR après pluies
TOUGAN													Déc. 3° W (2010)
13°04'N 003°04'W (*)	300±	082° — 262°	700x30					BL	AL 1 (x)				AVA
YAKO													Déc. 3° W (2010)
12°57'N 002°17'W (*)	300±	071° — 251°	600x20	50 — 50				BLAS	AL (x)				AVA
ZABRE													Déc. 3° W (2010)
11°10'N 000°38'W (*)	270±	066° — 246°	400x20	50 — 50				BL	AL				AVA
ZORGO													Déc. 3° W (2010)
12°15'N 000°37'W (*) (**)	298	094° — 274°	500x25					BGR	AL (x)				AVA

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

