|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSION |  | RÉGION | Nord de la Côte d’Ivoire |
| DATE | Mars 2022 | COMPILÉ PAR | OUATTARA Sounougou |
| EMAIL | Sounougou.ouattara@wfp.org | TÉLÉPHONE | 0022505444376 |

# Évaluation logistique rapide

Routes

| **Checklist finale pour les activités d’évaluation routière** | | **Fait** | **Commentaires** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Liste et cartographie des routes potentiellement utilisables vers et à l’intérieur de la zone d’urgence |  |  |
| 2 | Mettre à disposition/ mettre à jour la matrice de temps et distances pour les divers types de véhicules que vous utiliserez du point d’entrée principal et des centres logistiques à la zone sinistrée/d’opération | X | La matrice des distance et temps est produit sur la base du véhicule de mission des Nations Unies (Toyota Land cruiser 4X4). Le temps mis est beaucoup plus court que les camions. |
| 3 | Énumérer les options de routes secondaires en cas de fermeture des routes principales/habituelles |  | N/A |
| 4 | S’il y a lieu, consulter le ministère des Routes/ Transports/ Infrastructure/Développement urbain pour entreprendre la réparation des routes endommagées | X | Direction Régionale des Transports du Poro consultée |

### Où trouver de l’information sur les routes ?

Dans le l’Evaluation des Capacités Logistiques, chapitre « Évaluation routière » : route et inventaire, matrice de distance, ponts-bascules, limites de charge d’essieu

Ministère des transports

Dans le LOG : http://log.logcluster.org/response/transport/index.html#road-transport

Google Earth

Site Web du Cluster Logistique : Cartes du transport routier et du corridor, Concept d’Opération (CONOPS)

Cartes du GeoPortal de WFP

Autres sites Web des agences des Nations Unies : UNOCHA, UNDAC, PAM, UNHCR, UNICEF, ReliefWeb.

Autres organisations humanitaires

Les principaux utilisateurs du réseau routier (entreprises privées ou gouvernementales, transporteurs de camions) vous fourniront des informations sur : l’accès, l’état, l’heure entre les emplacements, les ponts-bascules, les limites de charge, la sécurité.

Bailleurs de fonds impliqués dans des projets de réhabilitation routière (Banque Mondiale, coopération bilatérale...)

Chauffeurs de taxi, d’autobus et de camion

Police et militaires (s’ils ne sont pas impliqués dans un conflit)

Communautés

### Conseils utiles :

Maintenir un contact étroit avec diverses sources d’information pour des mises à jour régulières (réunions du Cluster Logistique)

Si vous avez des doutes quant à l’état de la route, envoyez une équipe pour une courte évaluation et vérifiez les contraintes de sécurité.

Sachez que, dans certains pays, il existe des dispositions informelles pour contrôler et gérer les marchés locaux et les entreprises de transport. Il peut s’agir de régions, de districts, de villages ou de petites villes où certains groupes (ethniques, tribaux, clans, etc.) contrôlent certaines entreprises.

| **Évaluation routière** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **De/à (noms)** | **De : À :**  Nom : Korhogo Nom : Laleraba ( Côte d’Ivoire)  Point de passage GPS :  WFP Filed Office 9.4511533, -5.6464545  Point de passage GPS : 10.1582973, -5.0760232 | | | | | |
| **Distance totale (km)** | **L’itinéraire est-il praticable ?**  Oui Non | | **Temps de déplacement habituel (heures/jours)** | | **Temps de déplacement actuel (heures/jours)** | **Y a-t-il un autre itinéraire ? (Veuillez effectuer une évaluation routière distincte pour les itinéraires alternatifs)**  Oui, via  Non |
| Y a-t-il des problèmes de sécurité ?  (Où et de quelle nature) | | Oui Non - Si oui, veuillez élaborer :  Baisse de la criminalité urbaine et sur les routes  Mise en place de comité consultatif d’éthique (CCE) pour des actions civilo-militaires entre les forces de défense et de sécurité et la population civile locale en vue de la gestion de la menace terroriste.  Aucun incident sécuritaire majeur n’a été signalé dans ces localités visitées malgré la période de traite de la vente du coton, de l’anacarde et de la mangue qui sont les principaux produits agricoles.  Présence dissuasive des forces de sécurité dans toutes les localités visitées avec des patrouilles de sécurisation  Poste de police mixte aux frontières et construction de nouvelles brigades de gendarmerie et commissariats de police | | | | |
| Quel type de véhicule peut parcourir cette route ? | | Camion + Remorque (>20 t) Camion lourd (<20 t) Camion léger (<10 t)  4WD (<3.5 t) Moto Engin non motorisé | | | | |
| Quel est le type de route ? | | Pavé Non pavé  Compact - lisse  Compacté – brut  Non compacté – sec Non compacté – boueux  Neige - Verglas | | | | |
| Y a-t-il des limites de charge (d’essieu / charge utile) sur cette route ? | | Oui Non - Si oui, veuillez détailler :   |  |  | | --- | --- | | **Limite de la Charge à l’essieu d’un véhicule à moteur ou d’une remorque et semiremorque** | | | **Designation des reseaux** | **Charge limite** | | Essieu simple avant | 6 mt | | Essieu simple intermédiaire ou arrière avec roue unique | 11 ,5 mt | | Essieu simple intermédiaire ou arrière avec roues jumelée | 12 mt | | Essieu tandem intermédiaire ou arrière :  - Tandem de type 1  - Tandem de type 2  - Tandem de type 3  - Tandem de type 4 | 11,5 mt  16 mt  18 mt  20 mt | | Essieu tridem  - Tridem de type 1  - Tridem de type 2 | 21 mt  25 mt | | Remorque, essieu simple avant |  | | **Poids total autorisé en charge (PTAC) et poids total roulant autorisé (PTRA)** | | | **Catégories de véhicule** | **PTAC** | | Véhicule à moteur isolé à 2 essieux | 18 mt | | Véhicule à moteur isolé à 3 essieux dont 1 tandem | 26 mt | | Véhicule à moteur isolé à 4 essieux et plus | 31 mt | | Remorque à 2 essieux | 18 mt | | Remorque à 3 essieux dont 1 tandem | 24 mt | | **Catégories de véhicules** | **PTRA** | | Véhicules articulés à 3 essieux simples | 30 mt | | Véhicules articulés à 4 essieux | 38 mt | | Véhicules articulés à 5 essieux avec un tridem | 43 mt | | Véhicules articulés à 5 essieux avec deux tandems | 46 mt | | Véhicules articulés à 6 essieux et plus | 51 mt | | | | | |
| Y a-t-il d’autres limites de dimensions ? | | Poids. Si oui, veuillez indiquer la limitation :  Largeur. Si oui, veuillez indiquer la limitation :  Longueur. Si oui, veuillez indiquer la limitation :  Hauteur. Si oui, veuillez indiquer la limitation :   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Largeur** | Véhicule de transport sous température dirigée | 2,60 m | |  | Autres véhicules | 2 ,55 m | | **Longueur** | Véhicule à moteur isolé | 12 m | |  | Remorque non compris le dispositif d’attelage | 12 m | |  | Semi-remorque (entre le pivot d’attelage et l’arrière | 12 m | | **Hauteur** | Tous véhicules | 4 m | | | | | |
| Quelles contraintes particulières y a-t-il sur la route ? | | Ponts et tunnels Profondeurs restrictives (rivières)  Capacités ferroviaires Pentes raides Inondations, glissements de terrain, neige Terrains minés Transbordements nécessaires Points de contrôles  Facteurs météorologiques/ saisonniers Horaire de marées  Barrages routiers  Autres (indiquez) : Pas de contraintes sur la route | | | | |
| Y’a-t-il une différence de densité de trafic depuis l’évènement ? | | Presque aucune  moins dense qu’avant Normal Plus dense qu’avant | | | | |
| Comment expliquer la/les différence(s) ? | | Accidents Météo Problème de Logistique Politique | | | | |
| **Quels types de goulot d’étranglement existent ?** | | | | | | |
| 1. **Emplacement (entre x et y/distance de la ville)** | | | | **Korhogo-Ferkessédougou : 50 km** | | |
| Nature du goulot d’étranglement | | | | Pas de goulots d’étranglement | | |
| Quelles sont les possibilités de réouverture et/ou d’augmentation des capacités de circulation ? | | | |  | | |
| Quels matériaux, équipements, expertises seraient nécessaires ? | | | |  | | |
| Combien cela coûterait-il et combien de temps cela prendrait-il ? | | | |  | | |
| 1. **Emplacement (entre x et y/distance de la ville)** | | | | Ferkessedougou-Ouangolodougou : 45 km | | |
| Nature du goulot d’étranglement | | | | Pas de goulots d’étranglement | | |
| Quelles sont les possibilités de réouverture et/ou d’augmentation des capacités de circulation ? | | | |  | | |
| Quels matériaux, équipements, expertises seraient nécessaires ? | | | |  | | |
| Combien cela coûterait-il et combien de temps cela prendrait-il ? | | | |  | | |
| 1. **Emplacement (entre x et y/distance de la ville)** | | | | Ouangolodougou-Laleraba : 30 km | | |
| Nature du goulot d’étranglement | | | | Pas de goulot d’étranglement | | |
| Quelles sont les possibilités de réouverture et/ou d’augmentation des capacités de mouvement ? | | | |  | | |
| Quels matériaux, équipements, expertises seraient nécessaires ? | | | |  | | |
| Combien cela coûterait-il et combien de temps cela prendrait-il ? | | | |  | | |
| **Informations supplémentaires sur la route ?** | | | | Le tronçon Korhogo – laleraba est praticable. Pas de contraintes particulières sur la route | | |