|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSION |  | RÉGION |  |
| DATE |  | COMPILÉ PAR |  |
| EMAIL |  | TÉLÉPHONE |  |

# Évaluation logistique rapide

Routes

| **Checklist finale pour les activités d’évaluation routière** | **Fait** | **Commentaires** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Liste et cartographie des routes potentiellement utilisables vers et à l’intérieur de la zone d’urgence |  |  |
| 2 | Mettre à disposition/ mettre à jour la matrice de temps et distances pour les divers types de véhicules que vous utiliserez du point d’entrée principal et des centres logistiques à la zone sinistrée/d’opération  |  |  |
| 3 | Énumérer les options de routes secondaires en cas de fermeture des routes principales/habituelles |  |  |
| 4 | S’il y a lieu, consulter le ministère des Routes/ Transports/ Infrastructure/Développement urbain pour entreprendre la réparation des routes endommagées |  |  |

### Où trouver de l’information sur les routes ?

Dans le l’Evaluation des Capacités Logistiques, chapitre « Évaluation routière » : route et inventaire, matrice de distance, ponts-bascules, limites de charge d’essieu

Ministère des transports

Dans le LOG : http://log.logcluster.org/response/transport/index.html#road-transport

Google Earth

Site Web du Cluster Logistique : Cartes du transport routier et du corridor, Concept d’Opération (CONOPS)

Cartes du GeoPortal de WFP

Autres sites Web des agences des Nations Unies : UNOCHA, UNDAC, PAM, UNHCR, UNICEF, ReliefWeb.

Autres organisations humanitaires

Les principaux utilisateurs du réseau routier (entreprises privées ou gouvernementales, transporteurs de camions) vous fourniront des informations sur : l’accès, l’état, l’heure entre les emplacements, les ponts-bascules, les limites de charge, la sécurité.

Bailleurs de fonds impliqués dans des projets de réhabilitation routière (Banque Mondiale, coopération bilatérale...)

Chauffeurs de taxi, d’autobus et de camion

Police et militaires (s’ils ne sont pas impliqués dans un conflit)

Communautés

### Conseils utiles :

Maintenir un contact étroit avec diverses sources d’information pour des mises à jour régulières (réunions du Cluster Logistique)

Si vous avez des doutes quant à l’état de la route, envoyez une équipe pour une courte évaluation et vérifiez les contraintes de sécurité.

Sachez que, dans certains pays, il existe des dispositions informelles pour contrôler et gérer les marchés locaux et les entreprises de transport. Il peut s’agir de régions, de districts, de villages ou de petites villes où certains groupes (ethniques, tribaux, clans, etc.) contrôlent certaines entreprises.

| **Évaluation routière** |
| --- |
| **De/à (noms)** | **De : À :**[ ] Nom : [ ] Nom : [ ] Point de passage GPS : [ ]  Point de passage GPS : |
| **Distance totale (km)** | **L’itinéraire est-il praticable ?**[ ] Oui [ ] Non  | **Temps de déplacement habituel (heures/jours)** | **Temps de déplacement actuel (heures/jours)** | **Y a-t-il un autre itinéraire ? (Veuillez effectuer une évaluation routière distincte pour les itinéraires alternatifs)**[ ] Oui, via [ ]  Non |
| Y a-t-il des problèmes de sécurité ?(Où et de quelle nature) | [ ] Oui [ ] Non - Si oui, veuillez élaborer :  |
| Quel type de véhicule peut parcourir cette route ? | [ ] Camion + Remorque (>20 t) [ ] Camion lourd (<20 t) [ ] Camion léger (<10 t) [ ] 4WD (<3.5 t) [ ] Moto [ ] Engin non motorisé |
| Quel est le type de route ? | [ ] Pavé [ ] Non pavé [ ]  Compact - lisse[ ] Compacté – brut [ ]  Non compacté – sec [ ] Non compacté – boueux [ ]  Neige - Verglas |
| Y a-t-il des limites de charge (d’essieu / charge utile) sur cette route ? | [ ] Oui [ ] Non - Si oui, veuillez détailler : |
| Y a-t-il d’autres limites de dimensions ? | [ ] Poids. Si oui, veuillez indiquer la limitation :[ ] Largeur. Si oui, veuillez indiquer la limitation : [ ] Longueur. Si oui, veuillez indiquer la limitation :[ ] Hauteur. Si oui, veuillez indiquer la limitation : |
| Quelles contraintes particulières y a-t-il sur la route ? | [ ] Ponts et tunnels [ ] Profondeurs restrictives (rivières) [ ]  Capacités ferroviaires [ ] Pentes raides [ ] Inondations, glissements de terrain, neige [ ] Terrains minés [ ] Transbordements nécessaires [ ] Points de contrôles[ ] Facteurs météorologiques/ saisonniers [ ] Horaire de marées [ ]  Barrages routiers[ ] Autres (indiquez) : |
| Y’a-t-il une différence de densité de trafic depuis l’évènement ? | [ ] Presque aucune [ ]  moins dense qu’avant [ ] Normal [ ] Plus dense qu’avant |
| Comment expliquer la/les différence(s) ? | [ ] Accidents [ ] Météo [ ] Problème de Logistique [ ] Politique |
| **Quels types de goulot d’étranglement existent ?** |
| 1. **Emplacement (entre x et y/distance de la ville)**
 |  |
| Nature du goulot d’étranglement  |  |
| Quelles sont les possibilités de réouverture et/ou d’augmentation des capacités de circulation ? |  |
| Quels matériaux, équipements, expertises seraient nécessaires ? |  |
| Combien cela coûterait-il et combien de temps cela prendrait-il ? |  |
| 1. **Emplacement (entre x et y/distance de la ville)**
 |  |
| Nature du goulot d’étranglement  |  |
| Quelles sont les possibilités de réouverture et/ou d’augmentation des capacités de circulation ? |  |
| Quels matériaux, équipements, expertises seraient nécessaires ? |  |
| Combien cela coûterait-il et combien de temps cela prendrait-il ? |  |
| 1. **Emplacement (entre x et y/distance de la ville)**
 |  |
| Nature du goulot d’étranglement |  |
| Quelles sont les possibilités de réouverture et/ou d’augmentation des capacités de mouvement ? |  |
| Quels matériaux, équipements, expertises seraient nécessaires ? |  |
| Combien cela coûterait-il et combien de temps cela prendrait-il ? |  |
| **Informations supplémentaires sur la route ?** |  |